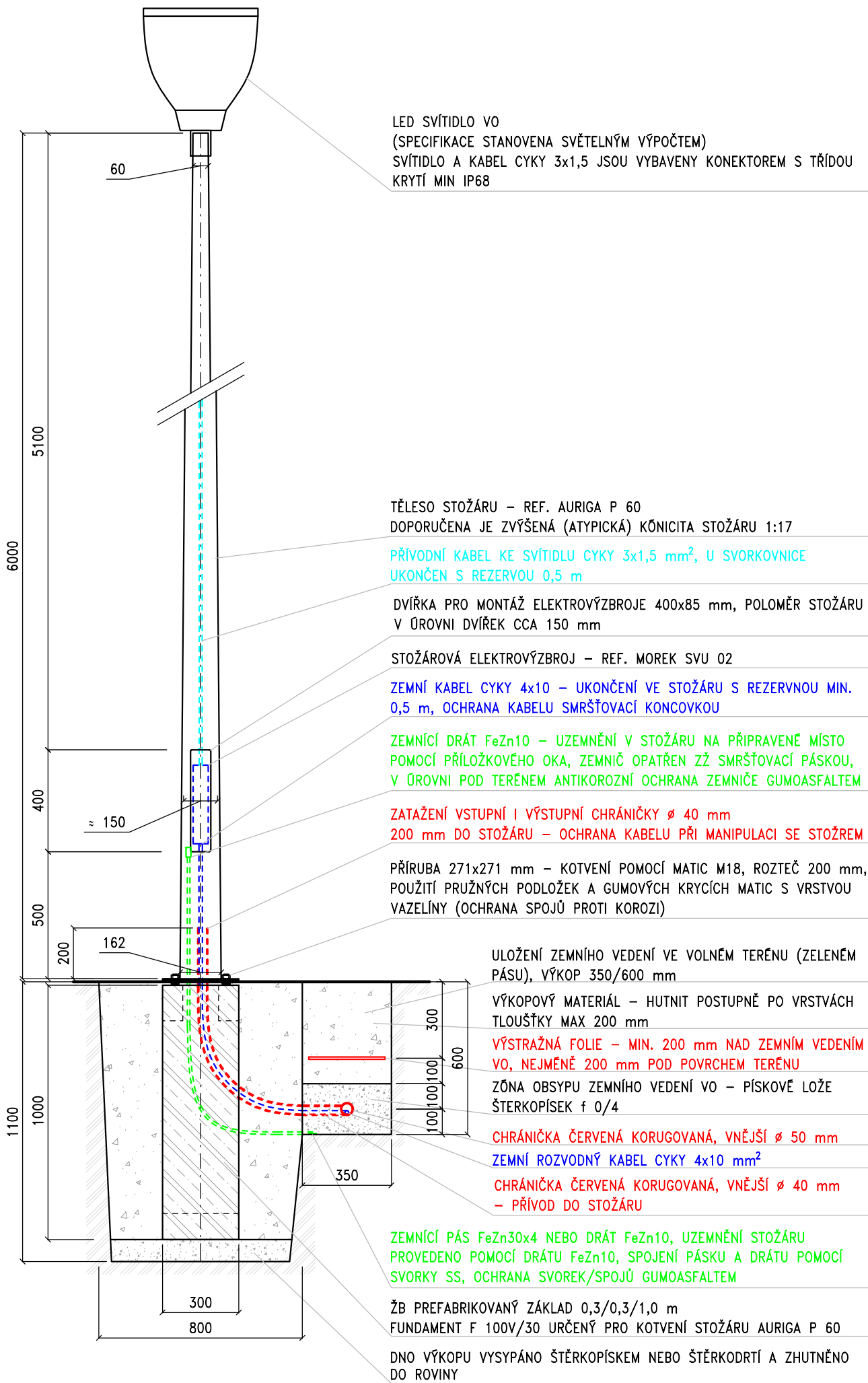
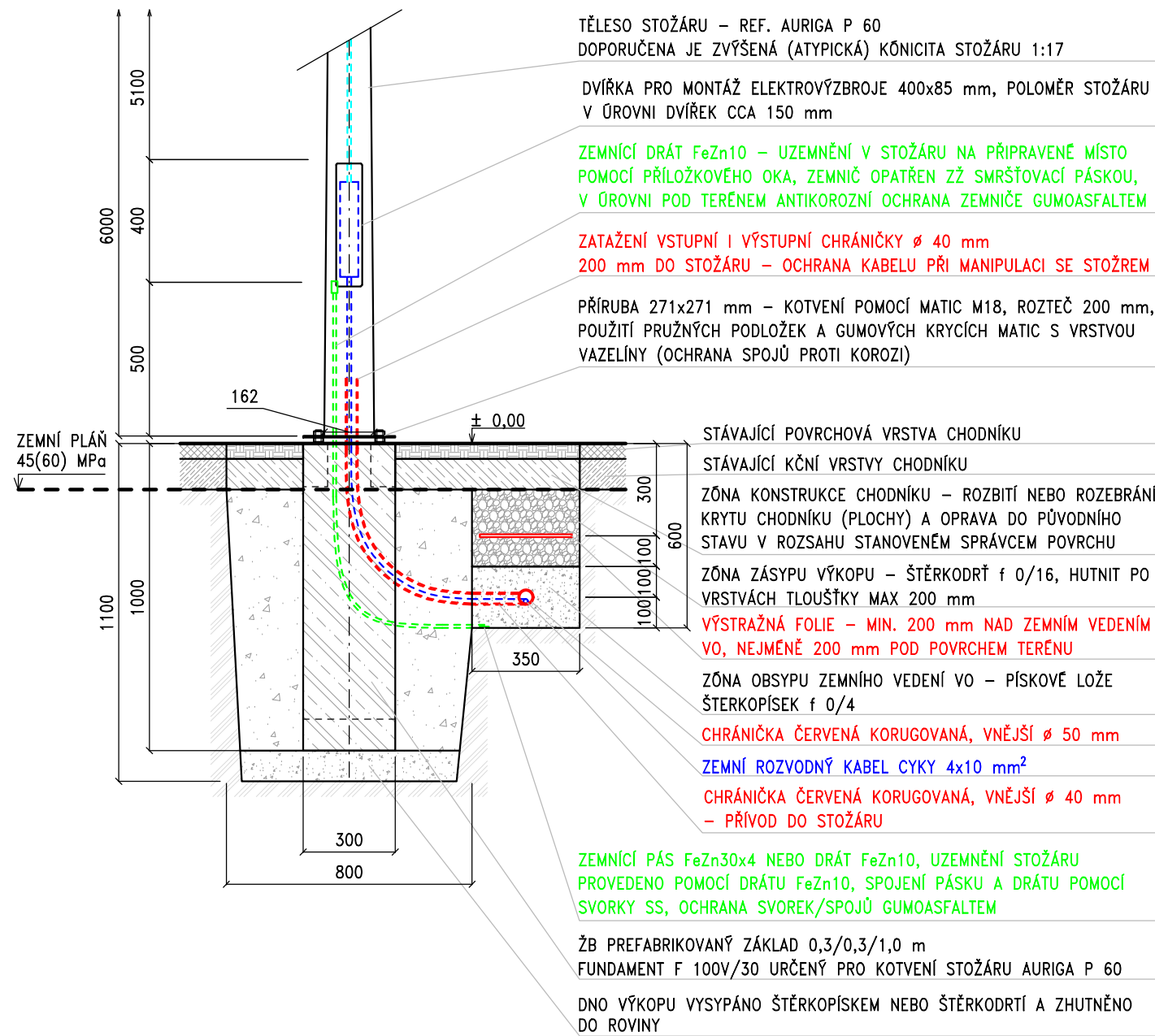




STOŽÁR KŮNICKÝ OCELOVÝ PŘÍRUBOVÝ 6 m – ZÁKLAD V ZELENÍ + ULOŽENÍ VEDENÍ VO V ZELENÍ

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA OBOUSTRANNÝM ZINKOVÁNÍM A PRAŠKOVÝM LAKOVÁNÍM DO POŽADOVANÉHO ODSTĪNU RAL
- DOPORUČENA ATYPICKÁ KŮNICITA 1:17 – STOŽÁRY MUSÍ BÝT VHDNĚ PRO MONTÁŽ A ZAPOJENÍ AŽ TŘÍ VĚTVÍ ZEMNÍHO VEDENÍ, POLOMĚR STOŽÁRU NA ÚROVNI DVÍŘEK CCA 150 mm
- KOTVENÍ POMOCÍ PŘÍRUBY 271x271 mm A MATIC M18 NA PREFABRIKOVANÝ ŽB ZÁKLAD 0,3/0,3/1,0 m
- REFERENČNÍ VÝROBKY VALMONT – STOŽÁR AURIGA P 60, VÝLOŽNÍKY TYPY KC NEBO OC, FUNDAMENT F 100V/30
- REFERENČNÍ TYP SVÍTIDEL DLE SVĚTELNĚHO VÝPOČTU – LED SVÍTIDLO V KONFIGURACÍCH (TYP OPTIKY, Tc, PŘÍKON, APOD.) UVEDENÝCH TABULCE SVĚTELNÝCH MÍST
- KAŽDÝ SVĚTELNÝ ZDROJ PRO TRVALE ZAPOJENÉ VO MUSÍ BÝT SAMOSTATNĚ JISTĚN
- JISTĚNÍ LED SVÍTIDEL SE PROVÁDÍ POJISTKAMI 2 A (PŘÍPADNĚ DLE VÝROBCE).
- KONCE KABELŮ MUSÍ BÝT PROTI VNIKÁNÍ VLHKOSTI OŠETŘENY TEPEM SMRŠTITELNOU ROZDĚLOVACÍ HLAVOU
- PŘÍVODNÍ KABEL VE SMĚRU OD ZDROJE NAPĚTÍ DO STOŽÁRU VEDE Z LEVÉ STRANY, ODCHOZÍ Z PRAVÉ STRANY EL. VÝZBROJE
- V PROSTORU PRO PŘÍPOJENÍ MUSÍ BÝT ZACHOVÁN DOSTATEČNÝ MANIPULAČNÍ PROSTOR PRO INSTALACI A PROVEDENO PŘEHLEDNĚ PŘÍPOJENÍ VODIČŮ S REZERVOU 0,5 m

STOŽÁR KŮNICKÝ OCELOVÝ PŘÍRUBOVÝ 6 m – ZÁKLAD V CHODNÍKU, VČ. ULOŽENÍ ZEMNÍHO VEDENÍ V CHODNÍKU, VÝKOP 350/600 mm OD ÚROVNĚ TERÉNU



V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ JINÝCH NEŽ REFERENČNÍCH STOŽÁRŮ. ZÁKLADŮ A VÝLOŽNÍKŮ JE NUTNĚ ODSOUHLASENÍ ŘEŠENÍ SPRÁCEM VO A PROJEKTANTEM. V TAKOVĚM PŘÍPADĚ JE NUTNĚ RESPEKTOVAT VZOROVÁ ŘEŠENÍ KOTVENÍ STOŽÁRŮ A ULOŽENÍ ZEMNÍHO VEDENÍ POPSANÁ V POŽADAVCÍCH NA PROJEKTOVÁNÍ A TECHNICKÉ ZPRACOVÁNÍ REALIZACE VO.

PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO PROVĚŘIT UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ.

PŘED POLOŽENÍM VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, RESP. PO KAŽDÉ MIMOŘÁDNĚ KLIMATICKÉ UDÁLOSTI (NAPŘ. PŘÍVALOVÉ DEŠTĚ SE ZAPLAVENÍM VÝKOPU) A PŘED ZAHÁJENÍM OBSYPU JE NUTNĚ PROVĚST KONTROLU DŇA VÝKOPU, ZDA NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ PODLOŽÍ OPROTI PŘEDPOKLADŮM PROJEKTU. V PŘÍPADĚ, ŽE DOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ DŇA RÝHY, JE NUTNĚ PROVĚST PŘÍSLUŠNÁ OPATŘENÍ K NÁPRAVĚ.

ZEMNÍ PLÁŇ (TEDY POVRCH AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA, NA KTERÝ SE POKLÁDAJÍ KČNÍ VRSTVY VOZOVKY) MUSÍ BÝT PO DOKONČENÍ PRACÍ ZHUTNĚNA NA UVEDENOU MINIMÁLNÍ POŽADOVANOU HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI, RESP. ORIENTAČNÍHO RÁZOVÉHO MODULU PRUŽNOSTI, UVEDENOU V ŘEZU PRO PŘÍSLUŠNÝ TYP ZPEVNĚNÉHO POVRCHU. UVEDENY JSOU HODNOTY PRO JEMNOZRNNE ZEMINY (HRUBOZRNNE ZEMINY). METODOLOGIE PŘEVZATA Z TP 146.

ŮSEKY VEDENÍ BUDOVANÉ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI (CHODNÍKY, KOMUNIKACE, APOD.) JE MOŽNĚ PROVĚST POMOCÍ BEZVÝKOPOVÉ TECHNOLOGIE ZA DODRŽENÍ MINIMÁLNÍCH ODSTUPŮ OD OKOLNÍCH SÍTÍ TI STANOVENÝCH NORMOU ČSN 73 6005 A DALŠÍCH PODMÍNEK STANOVENÝCH PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ. MINIMÁLNÍ DOMENZE STARTOVACÍ A KONCOVÉ JÁMY JE 2,0x1,5m, HLUBKA MIN. 0,5 m POD ÚROVNÍ SÍTĚ.

STOŽÁR KŮNICKÝ OCELOVÝ PŘÍRUBOVÝ 6 m – ZÁKLAD V CHODNÍKU, VČ. ULOŽENÍ ZEMNÍHO VEDENÍ V CHODNÍKU, VÝKOP 350/400 mm OD ZEMNÍ PLÁNĚ

