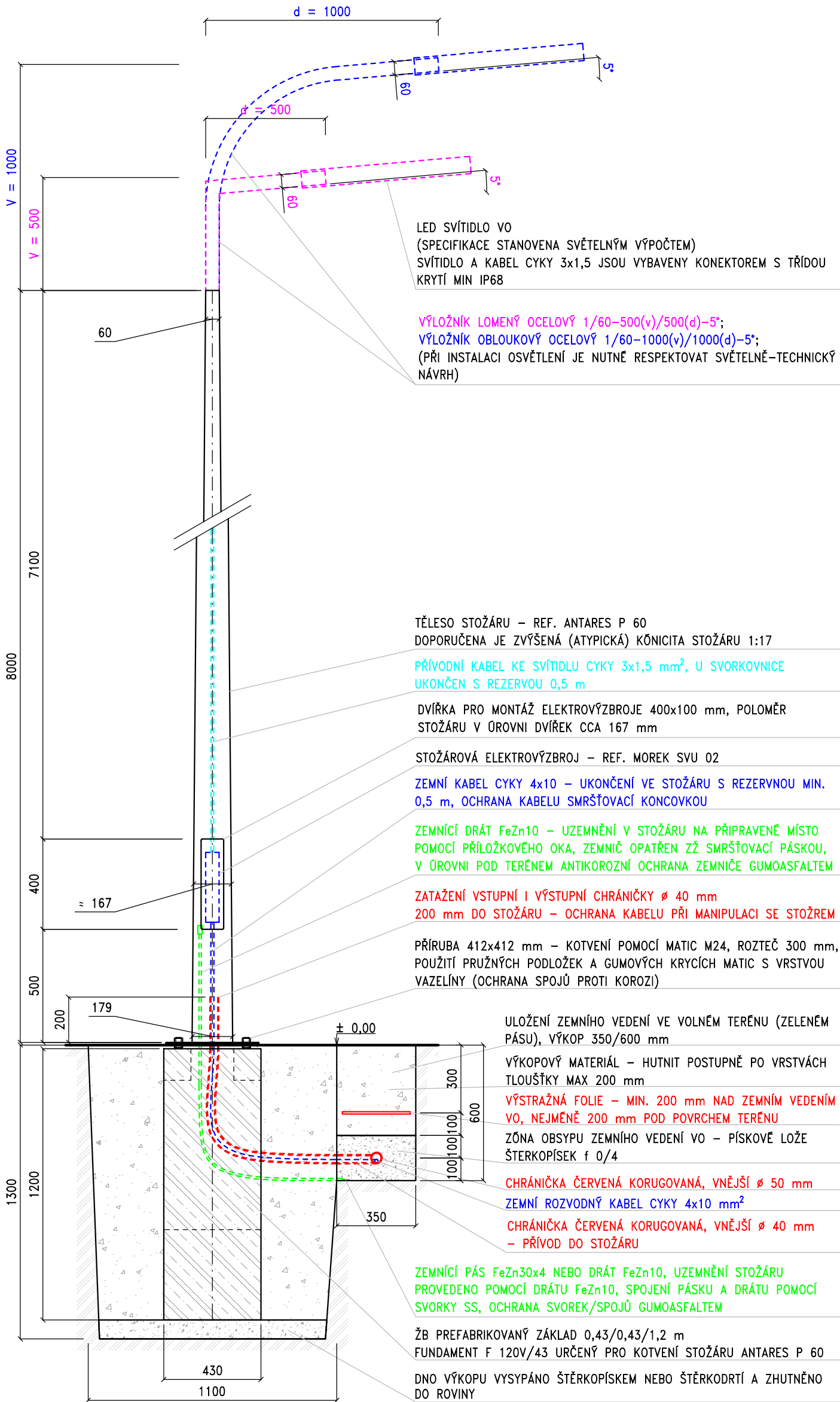
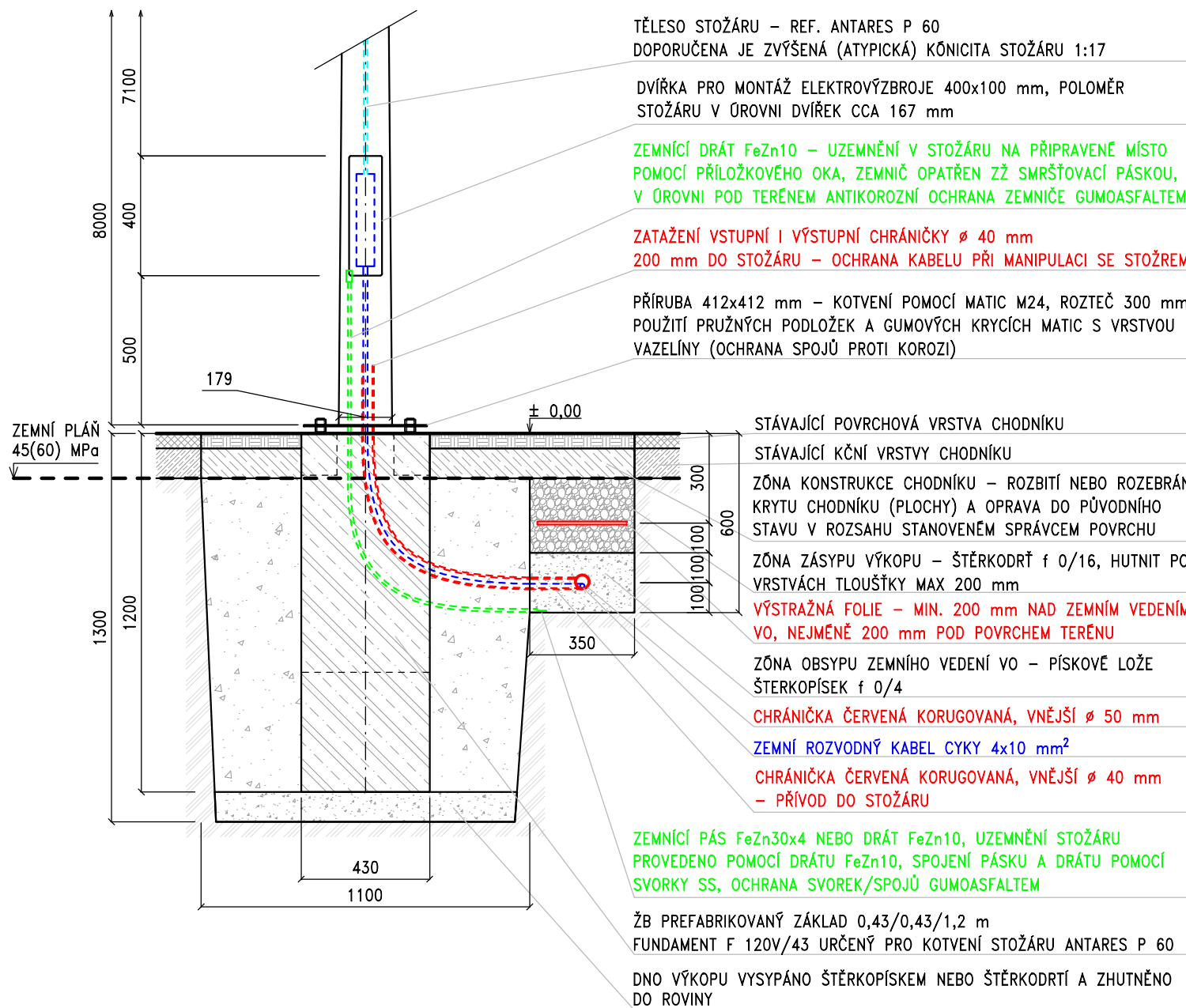




STOŽÁR KÓNICKÝ OCELOVÝ PŘÍRUBOVÝ 8 m – ZÁKLAD V ZELENÍ + ULOŽENÍ VEDENÍ VO V ZELENÍ

- POVRCHOVÁ OPRAVA OBOUSTRANNÝM ZINKOVÁNÍM A PRAŠKOVÝM LAKOVÁNÍM DO POŽADOVANÉHO ODSTĚNU RAL
- DOPORUČENA ATYPICKÁ KÓNICITA 1:17
- KOTVENÍ POMOCÍ PŘÍRUBY 412x412 mm A MATIC M24 NA PREFABRIKOVANÝ ŽB ZÁKLAD 0,43/0,43/1,2 m
- REFERENČNÍ VÝROBKY VALMONT – STOŽÁR ANTARES P 60, VÝLOŽNÍKY TYPY KC NEBO OC, FUNDAMENT F 120V/43
- REFERENČNÍ TYP SVÍTIDEL DLE SVĚTELNÉHO VÝPOČTU – LED SVÍTIDLO V KONFIGURACÍCH (TYP OPTIKY, T_c, PŘÍKON, APOD.) UVEDENÝCH TABULCE SVĚTELNÝCH MÍST
- KAŽDÝ SVĚTELNÝ ZDROJ PRO TRVALE ZAPOJENÉ VO MUSÍ BÝT SAMOSTATNĚ JIŠTĚN
- JIŠTĚNÍ LED SVÍTIDEL SE PROVÁDÍ POJISTKAMI 2 A (PŘÍPADNĚ DLE VÝROBCE).
- KONCE KABELŮ MUSÍ BÝT PROTI VNIKÁNÍ VLHKOSTI OŠETŘENY TEPEM SMRŠTITELNOU ROZDĚLOVACÍ HLAVOU
- PŘÍVODNÍ KABEL VE SMĚRU OD ZDROJE NAPĚTÍ DO STOŽÁRU VEDE Z LEVÉ STRANY, ODCHOZÍ Z PRAVÉ STRANY EL. VÝZBROJE
- V PROSTORU PRO PŘIPOJENÍ MUSÍ BÝT ZACHOVÁN DOSTATEČNÝ MANIPULAČNÍ PROSTOR PRO INSTALACI A PROVEDENO PŘEHLEDNĚ PŘIPOJENÍ VODIČŮ S REZERVOU 0,5 m

STOŽÁR KÓNICKÝ OCELOVÝ PŘÍRUBOVÝ 8 m – ZÁKLAD V CHODNÍKU, VČ. ULOŽENÍ ZEMNÍHO VEDENÍ V CHODNÍKU, VÝKOP 350/600 mm OD ÚROVNĚ TERÉNU



V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ JINÝCH NEŽ REFERENČNÍCH STOŽÁRŮ. ZÁKLADŮ A VÝLOŽNÍKŮ JE NUTNÉ ODSOUHLASENÍ ŘEŠENÍ SPRÁVCEM VO A PROJEKTANTEM. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ JE NUTNÉ RESPEKTOVAT VZOROVÁ ŘEŠENÍ KOTVENÍ STOŽÁRŮ A ULOŽENÍ ZEMNÍHO VEDENÍ POPSANÁ V POŽADAVCÍCH NA PROJEKTOVÁNÍ A TECHNICKÉ ZPRACOVÁNÍ REALIZACE VO.

PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNO PROVĚŘIT UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ.

PŘED POLOŽENÍM VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, RESP. PO KAŽDÉ MIMOŘÁDNĚ KLIMATICKÉ UDÁLOSTI (NAPŘ. PŘÍVALOVÉ DEŠTĚ SE ZAPLAVENÍM VÝKOPU) A PŘED ZAHÁJENÍM OBSYPU JE NUTNÉ PROVÉST KONTROLU DŇA VÝKOPU, ZDA NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ PODLOŽÍ OPROTI PŘEDPOKLADŮM PROJEKTU. V PŘÍPADĚ, ŽE DOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ DŇA RÝHY, JE NUTNÉ PROVÉST PŘÍSLUŠNÁ OPATŘENÍ K NÁPRAVĚ.

ZEMNÍ PLÁŇ (TEDY POVRCH AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍHO TĚLESA, NA KTERÝ SE POKLÁDAJÍ KČNÍ VRSTVY VOZOVKY) MUSÍ BÝT PO DOKONČENÍ PRACÍ ZHODNĚNA NA UVEDENOU MINIMÁLNÍ POŽADOVANOU HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI, RESP. ORIENTAČNÍHO RÁZOVÉHO MODULU PRUŽNOSTI, UVEDENOU V ŘEZU PRO PŘÍSLUŠNÝ TYP ZPEVNĚNÉHO POVRCHU. UVEDENY JSOU HODNOTY PRO JEMNOZRNNÉ ZEMINY (HRUBOZRNNÉ ZEMINY). METODOLOGIE PŘEVZATA Z TP 146.

ÚSEKY VEDENÍ BUDOVANÉ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI (CHODNÍKY, KOMUNIKACE, APOD.) JE MOŽNÉ PROVÉST POMOCÍ BEZVÝKOPOVÉ TECHNOLOGIE ZA DODRŽENÍ MINIMÁLNÍCH ODSTŮPŮ OD OKOLNÍCH SÍTÍ TI STANOVENÝCH NORMOU ČSN 73 6005 A DALŠÍCH PODMÍNEK STANOVENÝCH PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ. MINIMÁLNÍ DOMENZE STARTOVACÍ A KONCOVÉ JÁMY JE 2,0x1,5m, HLoubKA MIN. 0,5 m POD ÚROVNÍ SÍTĚ.

STOŽÁR KÓNICKÝ OCELOVÝ PŘÍRUBOVÝ 8 m – ZÁKLAD V CHODNÍKU, VČ. ULOŽENÍ ZEMNÍHO VEDENÍ V CHODNÍKU, VÝKOP 350/400 mm OD ZEMNÍ PLÁNĚ

